



Carta a los Afiliados y Afiliadas de CGT

CAMBIOS EN LA SECCION SINDICAL – HACIA EL FUTURO

Estimadas compañeras y compañeros,

Recientemente llevamos a cabo nuestro Congreso de Salvamento Marítimo, y fue donde sentamos las bases para acometer los cambios necesarios para adaptarnos al futuro que viene. Y así lo hicimos, y dichos acuerdos se os remitirán en los próximos días. Partiendo de nuestros principios de funcionamiento se pretende reorganizar la CGT en Salvamento Marítimo, para enfrentarnos de modo eficaz a los cambios sufridos en nuestro ámbito laboral, que no son pocos. Es obligado propósito continuar la labor que desde hace años estamos llevando a cabo, y cuyo modo de proceder no solo ha sido más justo, democrático, representativo y participativo, depositando la verdadera capacidad de decidir sobre nosotros, los trabajadores, sino que además se ha demostrado efectivo en sus objetivos.

Estos años, la representación mayoritaria de los trabajadores en la flota de SASEMAR (exremasa) organizados bajo las siglas de CGT, ha demostrado equipo tras equipo, que otro modo de hacer sindicalismo es posible, que la gente “no es tonta” como algunos pretenden hacernos creer, que todas y todos somos mayores de edad para opinar y decidir sobre aquello que le afecta de manera directa, y que todas y todos somos responsables para hacerlo.

Se ha demostrado que es posible actuar guiado por la exclusiva voluntad e intereses de defender los derechos e intereses colectivos, y también los individuales, sin buscar réditos ni beneficios personales, actuando con los valores de honradez y coherencia que se demuestran con el hacer diario más que con las palabras. Y hemos demostrado entre todas y todos, que no solo hemos sido capaces de trabajar con estos principios, sino que además hemos conseguido muy buenos resultados. Es decir el modelo sindical que defendemos no solo es justo, es además eficaz.

Pero todo esto requiere de trabajo constante y de esfuerzo, no hay otro modo, y requiere que aportemos por parte de todas y todos nuestro grano de arena, que seamos generosos, y seamos capaces de entender que para conseguir avanzar, mejorar, progresar, necesitamos hacerlo en conjunto, colectivamente, pero sin menoscabo del individuo, y que por el contrario con “el salvase quien pueda” al final perdemos todas.

Tampoco podemos ser complacientes con nosotros, si hemos avanzado y no poco, mucho es lo que queda por hacer. Son muchas las asignaturas pendientes, e incluso debemos estar preparados para defender lo conseguido, ya que la realidad social, hoy más que nunca, nos demuestra con crudeza día a día que nada de lo obtenido mercedamente se puede considerar intocable ni libre de estar expuesto a que nos lo quieran arrebatarse.

Por tanto como decíamos, solo nos cabe organizarnos mejor, crecer en afiliación y participación, y hacerlo con los valores de los que hacemos uso. En esta línea y de siempre hemos animado a la rotación, a que nuevos compañeros y compañeras se incorporen a las tareas de representarnos a

1



CONFEDERACION GENERAL DEL TRABAJO

CGT SALVAMENTO MARITIMO

12 de MARZO de 2015

todos, de gestionar los acuerdos colectivos, al fin de estar en primera línea, pero con la seguridad que detrás estamos muchas personas más dispuestos a dar un paso si es necesario. Al cabo de los años varias decenas de nosotros han ido compartiendo responsabilidades y/o han formado parte del Comité de Flota por parte de CGT, cada una aportando su granito de arena, según sus posibilidades y capacidades, y siempre hemos conseguido buenos equipos de trabajo, y que han respondido como debían ante las dificultades y los retos planteados.

Nos gusta decir en la CGT que todas somos necesarias y nadie es imprescindible, y siendo una frase hecha refleja un valor que tenemos y que debemos cuidar, la no necesidad de santones ni mesías, la virtud del esfuerzo común y colectivo, y también del compromiso individual responsable y desinteresado.

En esta línea y como decíamos en el último congreso celebrado en Valencia, acordamos por unanimidad una renovación de la sección sindical, que deberá de terminar de plasmarse en las próximas elecciones sindicales, con la composición de un nuevo equipo, que incorpore savia nueva sin perder la experiencia acumulada.

Yo formo parte de estos cambios necesarios, y en coherencia con lo expuesto ya es hora de que regrese a mi puesto de trabajo, y por tanto aprovecho este escrito para informaros de que por voluntad propia el próximo 15 de abril embarco de nuevo en mi base. Es decir dejo la liberación.

Este paso que no debería tener nada de inusual se produce en un momento que creo oportuno con gente en la sección sindical sobradamente preparada, y con la expectativa de que nuevos compañeros se apunten a la tarea. A la vez tampoco renuncio a seguir trabajando en la medida de que se me requiera por parte de CGT, por parte vuestra, pero si es evidente que es necesario impulsar el relevo, la rotación que predicamos, la no profesionalización de la actividad sindical.

Ya por último aprovecho la ocasión para mandaros un saludo e insistiros en la importancia de que nuestra organización, la cuidemos entre todas. Vale la pena os lo aseguro.

SALUD

Enric Tarrida Martínez

Miembro del Comité de Flota de SASEMAR