



## Comunicado a Los Tripulantes de la Flota SASEMAR

### Celebrada reunión del Comité de Flota con SASEMAR

Estimados compañeros y compañeras:

Se ha celebrado una reunión de la comisión reducida con representantes de la dirección de Sasemar para tratar las siguientes cuestiones que a continuación os detallamos:

Se procede por parte de la Empresa a la entrega de la preceptiva **información económica sobre el ejercicio 2014**. En un primer análisis, poca información clara y de interés se puede obtener del informe facilitado por la Dirección, ya que se trata de datos macroeconómicos en los que no vendría desglosado los conceptos que normalmente solíamos manejar: masa salarial, coste de mantenimiento de la flota, y situación general del balance contable del conjunto de Sasemar. De lo presentado se entiende que la masa salarial del personal de flota se encuentra en torno a los 33 Millones de €, habiéndose contabilizado aquí los abonos de los atrasos por IPC.

En cuanto al coste del mantenimiento de la flota, se observa una evolución en la que se disminuye significativamente en los últimos años de Remasa, y se observa una estabilidad desde el 2013, año en que pasamos a ser parte de Sasemar.

Respecto al global de la Empresa, se observa una mejoría en el ejercicio de 2014 que se cierra con un balance negativo de 11 Millones de los cuales una parte importante corresponde a amortización de la flota aérea, respecto al año 2013 que se cerró con 35 Millones de pérdidas.

Se han aprobado por parte de la administración **15 plazas de reposición como producto del total de bajas por Jubilación en la plantilla**, tanto en tierra como en flota. La Parte Social solicita dichas plazas sean convocadas en categorías profesionales de Flota, proporcionalmente a las bajas que las generaron. Quedamos emplazados a una próxima reunión para acordar los detalles al respecto.

Por otro lado, nos confirman que ya se encuentran en el Almacén de Santander el total de las existencias de **EPIS (buzos y botas de seguridad)** y que ya está en marcha el proceso de distribución entre las unidades, entendemos que antes de un mes este reparto está realizado.

Nos confirman por otro lado, que a medida que se generen nuevas necesidades al respecto (teniendo en cuenta que llevamos un retraso importante en su entrega programada) se atenderán las solicitudes de reposición que se vayan generando de futuro.

En cuanto a la **uniformidad**, se nos presentan algunas de las propuestas que están estudiando de cara al inminente concurso que será convocado y por nuestra parte presentamos las alegaciones oportunas sobre los materiales y calidades.

Volvemos, una vez más a transmitir a esta Dirección nuestro total desacuerdo en como se están gestionando los **procesos de Promoción, Selección y Traslados**, incumpliendo los principios básicos de objetividad y transparencia a las que toda Empresa Pública debería estar supeditada.

Por último, podemos transmitir que estamos cerca de poder cerrar el proceso de corrección de los tipos de Registros de la Unidades afectadas por la aplicación incorrecta de los **coeficientes reductores por parte del ISM**.

Confiamos que esta información sea de vuestro interés y quedamos a vuestra completa disposición para cualquier aclaración al respecto.

Recibid un cordial saludo.

Madrid a 8 de abril del 2015.

**GT Salvamento Marítimo / UGT Salvamento Marítimo**