

REUNION DEL COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD DE FLOTA

Estimados compañeros:

El pasado 6 de octubre, tuvo lugar en las oficinas de los Servicios Centrales la preceptiva reunión del comité de seguridad y salud de flota donde se trataron las siguientes cuestiones:

Se informa de la necesidad de incorporación de un cuarto tripulante de refuerzo en la embarcación de Garrucha (Salvamar Algenib) por la masiva llegada de migrantes en las últimas fechas.

La propuesta de la empresa es la posibilidad de reubicar una Guardamar a la zona del levante de Almería e intentar conseguir más fondos para la contratación de los cuartos tripulantes cuestión que consideramos no está siendo tratada con la importancia que requiere esta gravísima situación y que desde esta sección sindical estamos dispuestos a seguir reivindicando y denunciando dada la banalidad con la que se afronta esta cuestión por parte de la dirección del ente.

Se pregunta por la excesiva la tardanza de los pedidos de almacén, responsables del ente admiten dicho retraso debido a cambios de personal y solicitan un plazo de tres meses hasta la próxima reunión del CISS para solventar dicha demora.

Se pregunta por la responsabilidad que implica la firma de la revisión periódica de la revisión de los extintores, a lo que los responsables de seguridad nos responden que “NINGUNA” respuesta que solicitaremos conste en el acta de esta reunión para clarificar posibles situaciones futuras.

Trasladamos al CISS algunas deficiencias en distintas unidades Salvamares, como los equipos de AACC que parece ser nos informan se está resolviendo en Salvamares de 21m con un equipo auxiliar de 220 v. En las Salvamares de 15m no es posible la instalación del motor auxiliar pero es un hecho que se procederá a la sustitución de estas unidades puesto que hay 2 en construcción y otras 2 previstas para el año siguiente. También se contempla restaurar varios cascos de lanchas y re motorizar de estas unidades con el consecuente cambio de equipos.

Se plantea la sustitución de chalecos Aero marine, SASEMAR piensa cambiar estos chalecos, el nuevo chaleco llevará radiobaliza y se insta a que si alguna unidad necesita renovar algún chaleco deteriorado se le enviará del almacén.

Se solicita que se reenvíe una circular recordando la prohibición de fumar a bordo.

Planteamos las deficiencias en seguridad en las cajas de cadena del Luz de Mar su gemelo Miguel de Cervantes, la empresa va a protocolizar la recogida de cadenas y la modificación del MIT para contemplarlo ya que se trata de una deficiencia de diseño y no es posible arreglarlo.

Se solicita se busquen soluciones a los distintos accesos a algunas embarcaciones, en el caso de la Salvamar Capella en el momento de emitir este comunicado ha sido solucionado, el de la Salvamar Alioth se procederá a dotarla de una pasarela y en el caso de la Salvamar Shaula queda pendiente encontrar una solución viable que se aporte desde la unidad.

Se plantea la posibilidad de dedicar una parte de la jornada laboral semanal a la realización voluntaria de actividad física como mantenimiento de los tripulantes, a lo que SASEMAR se niega a implantarlo como norma general pero queda abierta estudiar casos particulares.

Se hace una propuesta sobre cursos de formación de uso de grúas a bordo, la empresa se compromete a realizar estos cursos impartidos por los fabricantes e incluso propone hacer otro tipo de cursos como de lucha contra la contaminación. También se plantea la posibilidad de continuar con la realización de los cursos de botes de rescate rápidos Esta propuesta ha sido trasladada y se estudiará desde la comisión de formación para debatir este próximo jueves 22 de octubre.

Embarcaciones auxiliares de las Salvamares, la empresa no presenta un manual que determine el uso de estas auxiliares tal y como se comprometió reiteradas veces en anteriores reuniones lo que nos lleva a plantearnos otras vías de solución que estimulen a la dirección del ente a adoptar medidas más ágiles y a cumplir con los acuerdos firmados en estas reuniones. Ante esta dejadez y como justificación a sus reiterados incumplimientos en los compromisos acordados y recogidos en las actas anteriores nos trasladan que no existe obligación por parte de los tripulantes de utilizar las embarcaciones auxiliares, que el patrón carece de autoridad para ordenar su utilización y que estas embarcaciones se consideran bote auxiliar y no embarcación de rescate, no obstante estas afirmaciones estudiaremos vías que pongan fin a esta situación de una forma definitiva.

Solicitamos información inmediata sobre los accidentes laborales, especialmente los graves o con baja cuestión que nos indican a que se hará de inmediato.

Se plantea que durante la realización de las guardias de los marineros se aplique el cumplimiento del convenio respecto a la realización labores de mantenimiento durante las mismas y la empresa responde que no se incumple la normativa, pero que se trasladará a los Capitanes la obligatoriedad de su aplicación. También se expone responsabilidad de atender durante las guardias las llamadas al teléfono del Capitán, cuestión que nos informan desde la dirección que durante la totalidad de la guardia es exclusiva responsabilidad del Capitán y no ha de trasladarse a otros tripulantes.

Se solicita la utilización de amarradores en algunas maniobras atraque y desatraque para evitar riesgos de caídas al mar al intentar saltar a tierra en algunas unidades que lo requieran,



COMUNICADO DEL 27 DE OCTUBRE DEL 2015

la empresa se niega, pero estudiará posibles sistemas de para minimizar riesgos con otro tipo de cabos, zafas o sistemas de amarre.

Estas son las cuestiones tratadas en la pasada reunión, cualquier aclaración que necesitéis al respecto no dudéis en poneros en contacto con los delegados del CISS, y os agradecemos vuestra confianza trasladándonos cuantas cuestiones consideréis de importancia para la seguridad a bordo.

Salud

Sindicato de Trabajadores de la Marina Mercante

C. / Alenza, 13 - 5º 28003 Madrid Teléfono: 639570144 / 915490599 Fax: 915490695 cgtsectormar@cgt.es

Confederación General del Trabajo