

31 de diciembre de 2015

**A/A de las personas trabajadoras de Salvamento Marítimo**

**“2016 , Otro año decisivo para Salvamento Marítimo”**

Estimados compañeras y compañeros,

Queremos aprovechar en primer lugar para desear que todas y todos tengamos un próximo año 2016 próspero tanto en lo personal como en lo colectivo.

Si bien es cierto que terminar un año no significa que se cierre un ciclo, ni el fin de los problemas, es una buena ocasión para recapitular un poco sobre lo acontecido, y porque no, para refrescar metas y objetivos. Hablamos en este caso de lo colectivo de lo que nos atañe a todas y todos sin discusión, hablamos de nuestra profesión, nuestro trabajo, el Salvamento Marítimo. Y en esta área es más que posible que el año 2016 sea, tal como anuncia este escrito, un año decisivo para este servicio público.

No es que en nuestro pasado no nos hayan ocurrido cosas, no hayamos tenido momentos inquietantes (unos cuantos) o momentos luminosos (otros pocos), al contrario, en este casi cuarto de siglo de vida se ha pasado del no ser a que nuestro país tenga unos de los mejores y más eficaces servicios de Salvamento en la Mar del mundo. No es poco, hoy con poco más de 2.000 personas se cubre y da atención a las emergencias marítimas de una enorme área SAR. Si el crecimiento de recursos y medios ha sido prácticamente constante desde su nacimiento incipiente en el años 1991, no con pocos esfuerzos y conflictos para ir consiguiendo mejoras en nuestras condiciones de trabajo, el lamentable hundimiento del PRESTIGE en noviembre del 2002 y el posterior desastre ecológico, termino de animar a los dirigentes de este país a apostar por un aumento muy significativo de los medios de intervención, especialmente en cuanto a Remolcadores, Guardamares y Helicópteros, a la vez que se continuaron construyendo Salvamares.

La terrible situación del continente africano, asolada por guerras, hambrunas y epidemias, generó (y genera) un éxodo de una parte de sus habitantes, que en búsqueda de una vida mejor, se dirigieron hacia nuestras costas en frágiles embarcaciones (cayucos y pateras).

En aguas de Andalucía y Canarias, entre los años 2004 a 2008 se puso de nuevo a prueba a nuestra gente de manera excepcional, y los nuevos medios y viejos, con el esfuerzo sin par de las tripulaciones de Salvamento Marítimo, ayudaron a evitar la perdida de miles de vidas humanas, a costa no pocas veces de sacrificios personales que no tienen precio posible ni salario que lo compense. En esta ocasión con la experiencia de nuestra gente propusimos modificaciones en las unidades de intervención, desde zonas de rescate hasta espacios propios para albergar a los náufragos, dotación de medios nuevos y mejores de rescate de personas, se implementaron medidas de protección para las tripulaciones e incluso en lo peor de la crisis se diseñaron y pusieron en práctica refuerzos en canarias con tripulantes voluntarios de todo el estado español.

Y si bien es cierto que en cuanto a cifras, bajó el número de personas atendidas, el drama humano continúa, y nuestro compañeros del sur siguen salvando vidas humanas de forma constante, y también lamentablemente sufriendo, a pesar de su profesionalidad y sacrificio, la impotencia de que



**Sindicato Federal de SASEMAR**  
**Sector Mar y Puertos**

Avenida del cid, 154 46024 Valencia

Teléfono: 639570144 / 963834440 Fax: 963834447cgtsectormar@cgt.es



*algunos de estos seres humanos perezcan en el intento.*

*Y también seguimos evitando naufragios, evacuando heridos y enfermos, buscando desaparecidos, luchando contra contaminaciones, remolcando buques, etc, etc, es decir haciendo nuestro trabajo las 24 horas del día los 365 días del año.*

*No es por tanto poco a donde se ha llegado, con el esfuerzo común y continuado, con una inversión estatal constante aunque siempre escasa, al menos para muchas de las cosas que consideramos importantes para que este servicio público tenga asegurada su buena salud. Ni en los tiempos que se supone eran de vacas gordas, cuando se construía un buque tras otro, había dinero para dotarnos de más medios humanos y/o de darnos la formación necesaria para las misiones encomendadas en nuestro trabajo. Han sido de nuevo la gran mayoría de los trabajadores, los que de modo personal cuando no autodidacta nos esforzamos en adquirirla, en un ejercicio de responsabilidad del que por el momento han carecido tanto las direcciones de la extinta REMOLMAR, de la pasada y la presente SASEMAR, y las autoridades superiores de las cuales supuestamente depende este servicio.*

*Si bien es cierto que mucho es el camino andado, no es menos que tenemos aún por delante la imperiosa necesidad de que se termine de una vez la construcción de este servicio público, el diseño no solo de lo que somos sino de lo que se quiera que seamos. Es necesario despejar incertidumbres sobre la consideración laboral de todas las personas que trabajamos en el ente público SASEMAR, y es necesario que se re-definan competencias y atribuciones, que se establezcan de una vez procesos de admisión, promociones y traslados justos y objetivos, a la par que se hace imprescindible la implantación de un ambicioso plan de formación que resuelva las carencias de años de ausencia de los mismos. Sin olvidar la inversión necesaria en renovar y mantener los actuales medios tanto marítimos como terrestres, siendo insuficiente aunque de celebrar, la construcción de nuevas SALVAMARES, y las mejoras de las que se están dotando a algunas de las unidades.*

*La integración con SASEMAR de la flota marítima ha abierto interesantes expectativas y posibilidades, haciendo más cercano lo que desde CGT llevamos exigiendo y trabajando desde nuestros inicios, el Salvamento marítimo público y profesional en nuestro país, el reconocimiento y la dignificación de los profesionales que lo hacen posible.*

*Sin negar que a pesar de los pesares, no nos ha ido tan mal, dejar claro que lo que viene por delante, y este 2016 primero, va, "más que nunca", cargadito de trabajo, de esfuerzos, de sacrificio, aunque también de esperanza en nuestro futuro. Y la certeza de ello depende en gran medida de todos nosotros.*

Salud y feliz 2016

**Sindicato Federal de SASEMAR (SFS-CGT)**



**Sindicato Federal de SASEMAR**  
**Sector Mar y Puertos**

Avenida del cid, 154 46024 Valencia

Teléfono: 639570144 / 963834440 Fax: 963834447cgtsectormar@cgt.es